# Dziennik Urzędowy
## MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

WARSZAWA № 11. 22 grudnia 1927 r.




### 59.
### OKÓLNIK

**Ministerstwa Komunikacji № I. 19120/2/27 z dnia 23 listopada 1927 r. do wszystkich Dyrekcyj Kolei Państwowych, Kierownictwa Przebudowy Węzła Warszawskiego w Warszawie, Zarządu Budowy Kolei Bydgoszcz—Gdynia w Bydgoszczy i Biura Likwidacji b. Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych w Warszawie w sprawie ubezpieczenia na wypadek choroby pracowników czasowych (sezonowych).**

Ministerstwo Pracy i Opieki Społecznej, które wedle art. 102 ustawy z dn. 19 maja 1920 r. o obowiązkowem ubezpieczeniu na wypadek cho-

roby (Dz. U. R. P. № 44 z 1920 r., poz. 272) jest wyłącznie kompetentne do wydawania przepisów wykonawczych w celu urzeczywistnienia wymienionej ustawy i do udzielenia obowiązujących wyjaśnień do tej ustawy, wyjaśniło pismem z dn. 1 września 1927 r. № 3920/U. III, wystosowanem do Głównego Urzędu Ubezpieczeń w Warszawie, co następuje:

„Ponieważ przepis artykułu 1-go wyżej powołanej ustawy, dotyczący ubezpieczenia pracowników Kolei Państwowych w oddzielnych Kasach Chorych, jako wyjątkowy, nie może być interpretowany rozszerzająco, przeto za pracowników Kolei Państwowych w znaczeniu powyższego artykułu uważać należy wyłącznie tych pracowników kolejowych, których stosunek roboczy lub służbowy do Zarządu Kolei Państwowych posiada charakter stałości, a więc pracowników t. zw. etatowych i nieetatowych stałych, dziennie płatnych, objętych artykułami 102, 103, 104 i 116 ustawy z dn. 9 października 1923 r. o uposażeniu funkcjonarjuszów państwowych i wojska (Dz. U. R. P. № 116, poz. 924). Inne kategorje pracowników, zatrudnionych bądź bezpośrednio, bądź pośrednio przez Zarząd Kolei Państwowych, jako nie podpadające pod przepis wymienionego wyżej art. 1, podlegają obowiązkowi ubezpieczenia w myśl art. 3 i 5 powołanej ustawy z dnia 19 maja 1920 r. **w terytorjalnych** Kasach Chorych.

Jednocześnie uchyla się wszystkie inne wyjaśnienia Ministerstwa z powyższem niezgodne."

Wobec powyższego wyjaśnienia Ministerstwa Pracy i Opieki Społecznej, Ministerstwo Komunikacji poleca Dyrekcji (Kierownictwu, Zarządowi) **jaknajrychlejsze** wydanie potrzebnych zarządzeń, aby wszyscy pracownicy czasowi (sezonowi) byli odtąd ubezpieczani w terytorjalnych Kasach Chorych. Wydatek na to ubezpieczenie należy pokrywać z tych pozycji budżetowych, z których ubezpieczeni pracownicy pobierać będą swe uposażenie.

Zarządzenie powyższe **nie** dotyczy pracowników próbnych (M. K. Nr. I./19144/2/23 Dz. U. M. K. № 2 z 1924 r., wyjaśnienie do § 1 rozporządzenia M. K. z dn. 14 grudnia 1923 r. Dz. U. R. P. № 137, poz. 1142/1143, którzy co do pomocy na wypadek choroby powinni być traktowani narówni z pracownikami stałymi, dziennie płatnymi.

Dyrektor Departamentu:
(—) *Gałecki*

## 60.

## OKÓLNIK

**Ministerstwa Komunikacji № I. 22992/2/27 z dnia 9 listopada 1927 r. do wszystkich Dyrekcyj Kolei Państwowych, Zarządu Budowy Kolei Bydgoszcz—Gdynia w Bydgoszczy i Biura Likwidacji b. Dyrekcji Budowy K. P. w Warszawie w sprawie mieszkań służbowych, przydzielonych pracownikom nieetatowym i kontraktowym.**

Ponieważ zdarzają się wypadki, że pracownicy nieetatowi lub kontraktowi pełnią służbę takich pracowników etatowych, którym wedle okólnika M. K. z dnia 1 września 1925 r. № I./13221/2/25 (Dz. U. M. K. № 11, poz. 30) służy prawo do mieszkań służbowych, t. j. którzy opłacają za nie czynsz w wysokości przysługującego im dodatku na mieszkanie, przeto Ministerstwo Komunikacji zarządza, co następuje:

Wartość czynszowa przydzielonego pracownikowi nieetatowemu lub kontraktowemu mieszkania służbowego winna być określona i pobrana

w wysokości dodatku mieszkaniowego, jaki przysługiwałby odnośnemu pracownikowi nieetatowemu lub kontraktowemu, gdyby był etatowym funkcjonarjuszem państwowym w rozumieniu ustawy z dnia 9 października 1923 r. o uposażeniu funkcjonarjuszów państwowych i wojska (Dz. U. R. P. № 116, poz. 924), spełniającym analogiczne czynności służbowe. W odniesieniu do tych pracowników kontraktowych, których wynagrodzenie umowne określone zostało ryczałtowo, wartość czynszową mieszkania służbowego im przydzielonego określić należy w wysokości dodatku na mieszkanie, ustalonego w myśl obowiązujących przepisów dla tej grupy uposażenia (szczebla „a"), z jaką da się porównać wspomniane wynagrodzenie ryczałtowe.

Dyrektor Departamentu:
(—) *Gałecki*

## 61.

## OKÓLNIK

**Ministerstwa Komunikacji № I. 24022/2/27 z dnia 22 listopada 1927 r. do wszystkich Dyrekcyj Polskich Kolei Państwowych, Zarządu Budowy kolei Bydgoszcz—Gdynia i Kierownictwa Budowy Węzła Warszawskiego w sprawie biletów okresowych dla dzieci uczęszczających do zakładów naukowych.**

Z powodu ustawicznych nieporozumień przy kwalifikowaniu przez poszczególne Dyrekcje Kolei Państwowych praw uczącej się młodzieży pracowników kolejowych do uzyskania bezpłatnych biletów okresowych na przejazd do zakładu naukowego Ministerstwo Komunikacji oznajmia, że okólnik z dnia 23 września 1924 r. № I /13292/2/24 należy stosować bez wyjątku do wszystkich dzieci, jeżdżących do szkół bez względu na to, czy uczęszczają do wyższych, średnich lub niższych uczelni i nie tylko do szkół państwowych z prawem publiczności lecz i do prywatnych, które prawo to posiadają lub nie posiadają, wszelako prowadzone są z upoważnienia i pod kontrolą Ministerstwa Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego.

Również bez znaczenia odnośnie do powyższych biletów jest ta okoliczność, czy rodzice ucznia mieszkają w miejscu pełnienia służby czy poza tem miejscem.

Dyrektor Departamentu:
(—) *Gałecki*

## 62.

## OKÓLNIK

**Ministerstwa Komunikacji № I. 21493 2/27 z dnia 9 listopada 1927 r. do wszystkich Dyrekcyj Kolei Państwowych, Zarządu Budowy Kolei Państwowych Bydgoszcz—Gdynia i Kierownictwa Przebudowy Węzła Warszawskiego w sprawie ulg przejazdowych dla rodzin pracowników nieetatowych.**

Dyrekcje Kolei Państwowych w rozmaity sposób stosują do członków rodziny pracowników niestałych, dziennie płatnych ulgi przejazdowe,

mając na uwadze, że ustawa uposażeniowa z dnia 9 października 1923 r. nie przewiduje dodatku ekonomicznego dla członków rodziny tych pracowników.

Celem uregulowania tej sprawy Ministerstwo Komunikacji, powołując się na okólnik swój z dnia 15 listopada 1926 r. № I/19989/2/26, orzekający, że wszyscy pracownicy nieetatowi (stali, kontraktowi i niestali, czasowi, próbni) oraz ich rodziny, a wiec i dziennie płatni nabywają prawa do ulg przejazdowych po 2-letniej nieprzerwanej służbie, — oznajmia, że członkom rodziny tych wszystkich wymienionych pracowników nieetatowych należy przyznawać wszystkie ulgi przejazdowe narówni z rodzinami pracowników etatowych, o ile członkowie rodziny nieetatowych posiadają warunki do przyznania dodatku ekonomicznego (dzieci — pasierby do lat 18 względnie 24), a czas 2-letniej służby głowy rodziny odpowiada warunkom okólnika M. K. z dnia 9 maja 1927 r. № 8174/2/27.

Wszystkie w tej sprawie poprzednie zarządzenia M. K., opiewające inaczej, tracą moc obowiązującą.

Powyższym okólnikiem reguluje się też w niektórych Dyrekcjach sprawa ulg przejazdowych dla członków rodzin długoletnich pracowników sezonowych.

Dyrektor Departamentu:
(—) *Gałecki*

63.

## OKÓLNIK

**Ministerstwa Komunikacji № I. 22576/2/27 z dnia 30 listopada 1927 r. do wszystkich Dyrekcyj Kolei Państwowych, Zarządu Budowy K. P. Bydgoszcz—Gdynia i Kierownictwa Przebudowy Węzła Warszawskiego w sprawie ulg przejazdowych dla emerytów kolejowych, wdów i sierot po pracownikach P. K. P.**

Pan Minister Komunikacji decyzją swą z dnia 19 b. m. № I. 22576/2/27 przyznał emerytowanym pracownikom P. K. P., ich rodzinom, wdowom i sierotom po kolejarzach, pobierającym zaopatrzenie wdowie lub sieroce, tudzież b. pracownikom pobierającym odszkodowanie za nieszczęśliwe wypadki albo też dary z łaski oraz ich rodzinom, po jednym bilecie wolnej jazdy P. K. P. na jeden rok kalendarzowy łącznie na całą rodzinę, do której zaliczają się członkowie, posiadający na mocy obowiązujących przepisów uprawnienie do korzystania z przejazdów ulgowych na podstawie dowodów tożsamości osoby (legitymacyj).

Do wystawiania wzmiankowanych biletów upoważnia się właściwe Dyrekcje K. P., z których emeryci, wdowy i sieroty pobierają zaopatrzenie, przyczem Dyrekcje te winny prowadzić dokładną ewidencję wydanych biletów.

Podając o tem do wiadomości i ścisłego wykonania nadmienia się, że zarządzenie niniejsze ma moc obowiązującą od daty podpisania, wobec czego bilety te mogą być wydawane już za rok bieżący.

Dyrektor Departamentu:
(—) *Gałecki*

## ZAWIADOMIENIA:

W niżej podanych №№ „Dziennika Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej" ogłoszone zostały następujące ustawy i rozporządzenia, dotyczące bezpośrednio lub pośrednio Ministerstwa Komunikacji:

| № Dzien. Ust. R. P. | 1927 r. data | Pozycja | Treść rozporządzenia |
|---|---|---|---|
| 100 | 15/XI | 870 | Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 31 października 1927 r., wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei wąskotorowych. |
| 101 | 19/XI | 871 | Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 8 listopada 1927 r. w sprawie uzupełnienia art. 24 ustawy o państwowym podatku dochowym. |
| „ | „ | 875 | Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 8 listopada 1927 r. o sprzedaży gruntu państwowego przy szlaku kolejowym Poznań—Drawski Młyn. |
| 103 | 26/XI | 901 | Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 9 listopada 1927 r., wydane w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o zatwierdzeniu zmian i uzupełnień taryfy kolei Rawicz—Kobylin na przewóz osób, psów, bagażu, przesyłek nadzwyczajnych oraz towarów. |
| 104 | 29/XI | 902 | Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 26 listopada 1927 r. w sprawie jednorazowego zasiłku dla emerytów, wdów i sierot. |
| „ | „ | 905 | Rozporządzenie Ministra Poczt i Telegrafów z dnia 16 listopada 1927 r. o zmianie taryfy pocztowej, telegraficznej i telefonicznej. |
| 106 | 2/XII | 908 | Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 19 listopada 1927 r. o sprzedaży gruntu państwowego przy stacji kolejowej Jędrzejów. |
| „ | „ | 910 | Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 listopada 1927 r. o częściowej zmianie ustawy z dnia 28 grudnia 1887 r. o ubezpieczeniu robotników od wypadków. |
| „ | „ | 914 | Rozporządzenie Ministra Skarbu z dnia 15 listopada 1927 r. w sprawie opłat stemplowych, wiążących się z umowami, zawartemi przed dniem 1 stycznia 1927 r. |

## RUCH SŁUŻBOWY W MINISTERSTWIE KOMUNIKACJI.

### Mianowanie:

Minister Komunikacji mianował:

Rozporządzeniem z dnia 30 listopada 1927 r.:

**Skalę Andrzeja**, st. referenta Ministerstwa Komunikacji, Naczelnikiem Wydziału w V stopniu służbowym urzędników państwowych przy rownoczesnem powierzeniu stanowiska Naczelnika Wydziału Zaopatrzeń w Departamencie Administracyjnym.

№ Pr. 7900/27.

### Przeniesienia ze względów służbowych:

Minister Komunikacji przeniósł:

**Do służby w Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie:**

Postanowieniem z dnia 10 listopada 1927 r.

**Inż. Wisznickiego Ryszarda**, st. referenta Ministerstwa Komunikacji w charakterze radcy P. K. P. z uposażeniem V grupy.

№ Pr. 7435/27.

Rozporządzeniem z dnia 2 grudnia 1927 r.

**Chmielewskiego Władysława**, referenta Ministerstwa Komunikacji — w charakterze starszego asesora P. K. P. z dotychczasowym uposażeniem VII grupy.

**Kosmólskiego Tadeusza**, referenta Ministerstwa Komunikacji — w charakterze starszego asesora P. K. P. z dotychczasowem uposążeniem VII grupy.

**Mieszczyńskiego Daniela**, asesora P. K. P. — w dotychczasowym charakterze.

**Do służby w Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu:**

**Wintera Edwarda**, referenta Ministerstwa Komunikacji — w charakterze starszego asesora P. K. P. z dotychczasowem uposażeniem VII grupy.

**Do służby w Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu:**

**Wojciechowskiego Bolesława**, kontrolera Ministerstwa Komunikacji — w charakterze asesora P. K. P. z dotychczasowem uposażeniem VIII grupy.

№ T. 1196/27.

### Przeniesienia w stan spoczynku:

Minister Komunikacji przeniósł w stan spoczynku z dniem 31 grudnia 1927 r,:

Rozporządzeniem z dnia 2 grudnia 1927 r,:

**Inż. Barszczewskiego Józefa**, st. referenta Ministerstwa Komunikacji.

№ Pr. 7937/27.

**Inż. Domańskiego Stanisława**, st. referenta Ministerstwa Komunikacji.

№ Pr. 7938/27.

**Inż. Padlewskiego Józefa,** radcę ministerjalnego Ministerstwa Komunikacji — (na własną prośbę).
№ Pr. 7992/27.

**Drzewieckiego Wacława,** Zastępcę Naczelnika Rachuby Ministerstwa Komunikacji.
№ Pr. 7939/27.

### Zwolnienia ze służby:

Minister Komunikacji zwolnił ze służby państwowej na zasadzie postanowień art. 116 ustawy z dnia 17 lutego 1922 r. o państwowej służbie cywilnej:

Rozporządzeniem z dnia 18 listopada 1927 r.:

**Papierkowskiego Leopolda,** urzędnika Ministerstwa Komunikacji w VII stopniu służbowym urzędników państwowych.
№ Pr. 7635/27.

Rozporządzeniem z dnia 2 grudnia 1927 r.:

**Deskura Henryka,** st. referenta Ministerstwa Komunikacji,
**Frąckiewicza Tadeusza,** st. referenta Ministerstwa Komunikacji,
**Kozubskiego Bolesława,** st. referenta Ministerstwa Komunikacji,
**Łągwę Maksymiljana,** st. referenta Ministerstwa Komunikacji,
**Przemyskiego Ludwika,** st. referenta Ministerstwa Komunikacji,
**Inż. Zeniuka Michała,** st. referenta Ministerstwa Komunikacji,
**Bartoszewicza Wacława,** urzędnika Ministerstwa Komunikacji w VII stopniu służbowym urzędników państwowych,
**Inż. Bocka Mikołaja,** referenta Ministerstwa Komunikacji,
**Csaky'ego Apolonjusza,** urzędnika Ministerstwa Komunikacji w VII stopniu służbowym urzędników państwowych.
**Inż Jasiewicza Teodora,** referenta Ministerstwa Komunikacji,
**Pielaszewskiego Jana,** referenta Ministerstwa Komunikacji,
**Floręckiego Zygmunta,** kontrolera Ministerstwa Komunikacji,
**Koblewskiego Włodzimierza,** kontrolera Ministerstwa Komunikacji,
**Głębockiego Juljusza,** sekretarza Ministerstwa Komunikacji
**Grochowskiego Bolesława,** sekretarza Ministerstwa Komunikacji,
**Owsianeckiego Andrzeja,** sekretarza Ministerstwa Komunikacji.
№ Pr. 7929/27.

### Zmarł:

**Zajączkowski Henryk,** Główny Inspektor w Głównej Inspekcji Komunikacji — dnia 7 grudnia 1927 r.

---

## RUCH SŁUŻBOWY W DYREKCJACH P. K. P.

### Mianowania:

**Inż. Zawojski Walerjan,** Kierownik Warsztatów Głównych I klasy w Nowym Sączu w okręgu Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie — Naczelnikiem tych warsztatów.
№ I. 23130/1/27.

**Skurdo Czesław**, Kierownik Działu Zakupów w Wydziale Zasobów Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie, — Starszym Kontrolerem Zasobów w tej samej Dyrekcji, przy jednoczesnem zwolnieniu z dotychczasowego stanowiska.

№ I. 21878/27.

**Inż. Czarnocki Franciszek,** kontr. pracownik Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie — Naczelnikiem Parowozowni I kl. w Brześciu n/Bugiem.

№ I. 12743/1-D/27.

**Mgr. praw Sztorc Ludwik,** Referendarz Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie, — Kierownikiem Działu Likwidacji Poborów w Wydziale Rachunkowym tejże Dyrekcji.

№ I. 22296/27.

**Bauer Rudolf,** Starszy Asesor Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie — Kierownikiem Działu Księgowości w Wydziale Rachunkowym tejże Dyrekcji.

№ I. 21207/27.

## Powierzenie kierownictwa:

**Wianeckiemu Władysławowi,** Starszemu Asesorowi Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie, — powierzono Kierownictwo Działu Zakupów w Wydziale Zasobów tejże Dyrekcji.

№ I. 21878/27.

## Przeniesienie ze względów służbowych:

**Inż. Piętka Jan,** Naczelnik Warsztatów Głównych w Skalmierzycach, — na stanowisko Naczelnika Warsztatów Głównych w Ostrowie Wlkp. Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

№ I. 23730/1-D/27.

## Przeniesienia w stan spoczynku:

**Skupiewski Aleksander,** Kierownik Działu Reklamacyjnego w Wydziale Kontroli Dochodów Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu — z dniem 1 stycznia 1928 r., z wyrażeniem uznania za długoletnią i owocną pracę w kolejnictwie.

№ I. 22677/1-F/27.

## Zwolnienie ze stanowiska:

**Inż. Lanota Roman,** Radca k. p., zwolniony ze stanowiska Naczelnika Sekcji Utrzymania Kolei Kraków III ze względów służbowych.

№ I. 20808/27.

## KONKURSY:

### na stanowisko Kierownika Działu Reklamacyjnego w Wydziale Kontroli Dochodów Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, odpowiednia praktyka w tej gałęzi służby.

Termin składania podań: do dn. 15 stycznia 1928 r.

№ I. 22677/1-F/27.

### na stanowisko Naczelnika Sekcji Utrzymania Kolei Kraków III w okręgu Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne, VI lub VII grupa uposażenia, dłuższa wszechstronna praktyka w wykonawczej służbie drogowej.

Termin składania podań: do dn. 15 stycznia 1928 r.

№ I. 20808/27.

Drukarnia Państwowa. № 39101. 7.XII.27. 2000.

## KONKURSY.

**na stanowisko Kierownika Służby Eksploatacyjnego w Wydziale Kontroli Dochodów Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.**

[illegible]

**na stanowisko Naczelnika Sekcji Utrzymania Kolei Kraków II wydziału Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie.**

[illegible]

Termin składania podań do dn. [illegible]

[illegible]